



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Michal Hybner		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Srní - Petrkov			
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice					
Akce: Rekonstrukce silnice III/3437 Srní - křiž. III/3434 Petrkov				Formát A4	
				Datum 04/2018	
				Účel DSP	
				Č. zakázky 3110-18-004	
				Změna Měřítko	Č. kopie
Obsah výkresu: Technická zpráva				Část dokumentace C.2	Č. výkresu 1



Rekonstrukce silnice III/3437 Srní - křiž. III/3434 Petrkov



TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Rekonstrukce silnice III/3437 Srní - křiž. III/3434 Petrkov
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Srní
CHARAKTER STAVBY	<p>Jedná se o rekonstrukci silnice III. třídy číslo 3437 v délce cca 2,690 km v úseku od dopravního značení začátek obce Srní ve směru od Hlinska po křižovatku s III/3434 na Petrkov.</p> <p>Oproti stávajícímu stavu je navrženo ukotvení konstrukce v části úseku do nově osazených silničních obrub a stávající sil. obruby budou obmněněny.</p> <p>V souvislosti s tímto dojde k rekonstrukci odvodnění vozovky pomocí sil.vpustí.</p> <p>Je navrženo obnovení svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu řešeného úseku.</p>
STUPEŇ PD	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
POZEMKY STAVBY	<p>Srní u Hlinska (639397) 334/2</p> <p>Babákov (777358) 320/1; 320/2; 320/3; 313/1</p> <p>Včelákov (777374) 1383; 1352/12; 1352/5; 1352/4; 1352/11</p>
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Srní u Hlinska (639397); Babákov (777358); Včelákov (777374)
OBJEDNATEL	<p> Správa a údržba silnic Pardubického kraje</p> <p>Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031</p>
PROJEKTANT	<p> Prodín a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel. +420 728 121 431 IČ 25292161</p>



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěr z jednání
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na předmětné silnici III/3437

Délka výstavby je odhadována na min. 17 týdnů (dle povětrnostních vlivů, a harmonogramu stavebních prací dle návrhu vybraného zhotovitele).

Dopravní opatření budou vyžadovat omezení provozu (i úplné) a objížďky. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Silnice III/3437 je komunikace, která propojuje Hlinsko a Miřetice. Komunikace prochází obcemi Srní a Bystřice. Řešený úsek komunikace III. třídy III/3437 vede intravilánem i extravilánem.

Délka řešeného úseku je 2684,0 m.

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu. Při potřebě úplné uzavírky bude vyznačena objízdná trasa. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavební práce jsou možné provádět pouze při plné uzavírce. S ohledem na stávající šířku komunikace 5,50 m a zvolenou technologii opravy není možné stavební práce provádět pouze s částečným omezením provozu. Objízdné trasy jsou navrženy s ohledem na možnosti objízdných komunikací.

Předpokládané členění na úseky (bude upřesněno zhotovitelem v rámci přípravy stavby):

1. Etapa I

Bude probíhat od začátku úseku v km 0,000 po km 0,670. Konec etapy je situován před poslední sjezd, aby bylo umožněno obyvatelům se dostat do této části obce po stávající silnici III/3437. Předpokládaná doba výstavby I. etapy je 6 týdnů. S ohledem na zvolené technologie opravy komunikace a šířku komunikace 5,50 m je navržena úplná uzavírka. Vjezd bude povolen pouze složkám IZS.

2. Etapa II

Bude probíhat od km 0,670 po konec úseku v km 2,684. Předpokládaná doba výstavby II. etapy je 9 týdnů. S ohledem na zvolené technologie opravy komunikace a šířku komunikace 5,50 m je navržena úplná uzavírka. Vjezd bude povolen pouze složkám IZS.

Celková délka stavby je předpokládána 15 týdnů.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Objízdná trasa je vyznačena v příloze této technické zprávy.

Je počítáno s pronájmem provizorního dopravního značení na dobu 105 dnů.

Plná uzavírka (15 týdnů)



Rekonstrukce silnice III/3437 Srní - křiž. III/3434 Petrkov

B1 + E13 – MIMO VOZIDEL STAVBY 2x

B1 + E3a – 2x

IP 10 a 2x

Z2 (3xS7 typ1) Zábrana pro označení uzavírky 2x

Předpokládané objízdné trasy I. a II. etapy:

Objízdná trasa bude vedena přes obce Horní Babákov, Holetín, Dolní Babákov a Včelákov. Etapy jsou rozděleny tak aby obyvatelé obce Srní měli vždy možnost dojet do obce buď od obce Včelákov nebo Holetín. Během Etapy I bude k dispozici pro příjezd do obce komunikace z Holetína a Horního Babákova. Pro obyvatele druhého konce obce bude k dispozici stávající komunikace III/3437 která se bude opravovat až v další etapě. Během Etapy II bude uzavřena část komunikace III/3437 vedená v extravilánu. Objízdná trasa bude vedena přes obce Horní Babákov, Holetín, Dolní Babákov a Včelákov. **Používané komunikace jsou znázorněny v příloze této technické zprávy.**

3. 2. DOBA OMEZENÍ

Je odhadována na min. 15 týdnů v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:

Vypracoval:

Bc. Michal Hybner

Prodin a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

+420 728 121 431

V Pardubicích, květen 2018

